



7 augusti 2018

Ornöborna
info@ornoborna.se

Hej

När det gäller nya åtgärder är en åtgärdsvalsstudie (ÅVS) det första steget i Trafikverkets planeringsprocess. Efter avslutad ÅVS kan åtgärder tas med och finansieras i den så kallade Länsplanen som är en del av den statliga infrastrukturplaneringen.

Trafikverket överlämnade ÅVS för Ornöfärjan till Länsstyrelsen efter sommaren 2017 för beslut om eventuellt förändrat huvudmannaskap för färjan samt finansiering av medföljande investeringar. Det innebar som jag förstått det att denna ÅVS inkom för sent i planeringsprocessen (*vilket i huvudsak berodde på resursbrist hos Trafikverket vid färdigställande av rapporten*) för att kunna komma med i den Länsplan regeringen beslutar om under 2018 för planperioden 2018-2029.

De i ÅVS föreslagna åtgärder och lösningar kommer troligtvis att hanteras i länsstyrelsens nästkommande del av planeringsprocessen, det vill säga i nästa länsplan som revideras om två år. Då har kommunen möjlighet att lämna synpunkter. Detta under förutsättning att beslut fattats om huvudmannaskapet för färjelinjen i framtiden.

Kommunen har som ni säkert känner till också varit delaktig i arbetet med ÅVS för Ornöfärjan (rapporten bifogas). I kap 6.3 Åtgärds paket (sid 39 – 42) samt kap 7. Förslag till inriktning och rekommenderade åtgärder (sid 43) ger en bra beskrivning av de olika åtgärds paketen samt hur Trafikverket ser på fortsatta hantering av ÅVS.

Under hösten 2017 pågick också diskussioner mellan Länsstyrelsen och Hanninge kommun kring möjligheter för åtgärder på kortare sikt i avvaktan på den mer omfattande frågan om färjelinjens driftsform. Detta för att hantera de problem som idag finns som främst handlar om trafiksäkerhetsproblem längs Odinsvägen i Dalarö på grund av tunga transporter.

En av åtgärderna som presenterades i ÅVS är särskilt intressant att testa. Det handlar om att iordningsställa Söderby brygga så att tunga transporter kan avgå därifrån istället för hamnbryggan på Dalarö. I ÅVS uppskattas denna åtgärd till ca 15 miljoner kr. Åtgärder av denna storleksordning tas inte upp som särskilt objekt i Länsplanen utan finansieras via så kallade pottpengar.

Länsstyrelsen var i positiv till denna åtgärd i de diskussioner vi hade tillsammans under hösten 2017. Förslag presenterades också för Trafikverket region Stockholm då de var på kommunbesök i Hanninge i januari 2018. Kommunen har således arbetat med frågan, trots att det inte fanns något förslag att prioritera i denna omgång av arbetet med länsplanen (av skäl som framgår ovan).

Vänliga hälsningar

Meeri Wasberg
Kommunstyrelsens ordförande

